

INSTRUKCJA dla  
POCZĄTKUJĄCYCH  
z foliami do ochrony lakieru

**SunTek**<sup>®</sup> | **PPF**<sup>™</sup>

SPIS TREŚCI :

1. Narzędzia do nakładania folii
2. Przygotowanie mieszanki roztworu poślizgowego
3. Przygotowanie mieszanki roztworu przytwierdzającego
4. Przygotowanie pojazdu
5. Techniki nakładania :  
| maska | zderzak | lusterka boczne |
6. Wskazówki i porady
7. Usuwanie folii

**WARSFOLL**<sup>®</sup>

# 1 NARZĘDZIA DO NAKŁADANIA FOLII

- żółta rakla - 35Z
- rakla - 35K2
- szampon Johnson's Baby
- woda destylowana
- alkohol izopropylowy 70%
- odłamywane ostrza ze stali węglowej Olfa
- nóż Olfa z ostrzem ze stali węglowej
- 2 x butelka z rozpylaczem
- ręczniki z mikrofibry
- glinka do lakieru

\* wszystkie te produkty dostępne w WARSFOLL

# 2 MIESZANKA ROZTWORU POŚLIZGOWEGO

2-3 kropli szamponu Johnson's baby Shampoo na litr wody

# 3 MIESZANKA ROZTWORU PRZYTWIERDZAJĄCEGO

Mniej niż 10% alkoholu izopropylowego i 90% wody destylowanej (zapewnia natychmiastową przyczepność kleju)

# 4 PRZYGOTOWANIE POJAZDU

- powierzchnię, na której ma zostać zainstalowana folia spryskaj roztworem poślizgowym, a następnie przetrzyj ją ręcznikiem z mikrofibry
- następnie przy użyciu glinki wyczyść wszelkie nierówne powierzchnie. Przesuwając glinką po powierzchni lakieru poczujesz, że zbiera ona zanieczyszczenia. Kontynuuj tę czynność na całej wymaganej powierzchni, aż do momentu, w którym nie będą wyczuwalne żadne zanieczyszczenia lakieru, a następnie przetrzyj powierzchnię ręcznikiem z mikrofibry
- rozprowadź po powierzchni roztwór przytwierdzający. Umożliwi to pozbycie się pozostałego niewidocznego brudu
- na ręcznik z mikrofibry nałóż alkohol i przetrzyj krawędzie oraz szczeliny, aby przygotować powierzchnię do montażu
- na koniec rozprowadź roztwór poślizgowy po powierzchni, a następnie zbierz go przy pomocy rakli, aby usunąć kłaczkę lub mikrowłókna, które pozostały na powierzchni

# 5 TECHNIKI NAKŁADANIA

## maska



**Podczas nakładania zestawu upewnij się, że strona z klejem skierowana jest do wewnątrz (w taki sposób, aby podczas rozwijania folii na wymaganej powierzchni jej błyszcząca strona była skierowana do góry).**

- spryskaj maskę roztworem poślizgowym, pokrywając całą powierzchnię instalacji,
- następnie rozwiń swój wzór na pojeździe, spryskując podczas usuwania warstwy ochronnej odkrywany klej roztworem poślizgowym. To sprawi, że folia nie będzie się do siebie przyklejać
- podnieś folię z maski i rozprowadź pod nią roztwór poślizgowy, jednocześnie wyrównując ją do pożądanego pozycji (pomocne może okazać się spryskanie końcówek palców roztworem poślizgowym)
- przy użyciu roztworu przytwierdzającego zabezpiecz obie strony maski, a następnie przy użyciu rakli wygładź od najbliższej krzywizny do krawędzi zewnętrznej
- następnie rozciągnij folię do przeciwległej krawędzi zewnętrznej i użyj roztworu przytwierdzającego, aby przymocować folię po tej stronie
- zakończ montaż folii poprzez dokładne wygładzenie środkowej części maski raklą typu turbo

## zderzak

- po oczyszczeniu powierzchni montażu (pamiętaj, aby dokładnie oczyścić zderzak alkoholem, żeby pozbyć się brudu drogowego) usuń warstwę ochronną, spryskując odkryty klej roztworem poślizgowym (zapewniając, aby folia nie przyklejała się do siebie)
- rozprowadź roztwór poślizgowy wzdłuż nadkola co jakiś czas wygładzając folię rakią, a następnie powtórz tę czynność po drugiej stronie pojazdu (od tego momentu nie używaj alkoholu do mocowania folii)
- wybierz obszar na środku zderzaka, najlepiej taki, w którym znajduje się największa ilość punktów wyrównania, a następnie przymocuj folię (instalacja zbiorcza powinna rozpocząć się przy minimalnym nacisku na środek zderzaka)
- kontynuuj montaż wyrównując folię przy użyciu rakli, w celu przymocowania produktu do odpowiednich krzywizn od środka zderzaka do punktów wyrównania wokół maskownicy, czujników oraz innych istotnych punktów
- unieś tymczasowy punkt przymocowania na nadkolu i rozprowadź roztwór poślizgowy pod folię pomiędzy przymocowaną powierzchnią a krawędzią zderzaka
- rozciągnij folię od przymocowanej części na środku zderzaka w kierunku nadkola. Następnie przy użyciu roztworu przytwierdzającego przymocuj folię od krzywizny z powrotem do nadkola i powtórz czynność po przeciwnej stronie



**Pamiętaj, aby zminimalizować napięcie wokół czujników, spryskiwaczy oraz krawędzi zderzaka, szczególnie w przypadku instalacji zbiorczej. Widoczne oznaki nadmiernego rozciągnięcia folii to... niewielkie ślady palców, rozstępy, zwijanie się kleju wokół krawędzi folii.**

## lusterka boczne

- po oczyszczeniu powierzchni, spryskaj klejącą stronę folii oraz lusterko boczne roztworem poślizgowym, następnie natóż folię na lusterko
- przy użyciu roztworu przytwierdzającego zablokuj najbardziej odpowiednie punkty wyrównania po obu stronach lusterka i ostrożnie rozciągnij folię do wymaganego rozmiaru, jednocześnie wygładzając ją rakią (nie naciągaj nadmiernie folii - - dzięki elastyczności stosowanego w folii PPF uretanu, produkt powróci do bardziej naturalnej pozycji na bocznym lusterku)



**Nie należy stosować większej ilości alkoholu dla osiągnięcia większej przyczepności. Użycie zbyt dużej ilości alkoholu prowadzi w konsekwencji do uszkodzenia kleju.**

## 6 WSKAZÓWKI I PORADY

- Opatentowana formuła firmy SunTek zapewnia odporność powierzchni na zarysowania. Jednak w przypadku pojawienia się zarysowań powierzchni, należy delikatnie podgrzać ich obszar przy użyciu suszarki, aby przywrócić pierwotną gładkość warstwy wierzchniej.
- Folia PPF może być wielokrotnie zdejmowana i ponownie instalowana bez widocznego zniszczenia, czy też uszkodzenia kleju.
- Jeśli folia jest nieodpowiednio ułożona lub zanieczyszczona, lub jeśli pod jej powierzchnią znajdują się pęcherze powietrza, usuń ją ciągnąc do siebie pod kątem 45 stopni, spryskując jednocześnie powierzchnię roztworem poślizgowym, a po wyczyszczeniu natóż folię ponownie.
- Folia powinna przez cały czas instalacji pozostawać nawilżona roztworem poślizgowym. Umożliwia to gładkie przesuwanie rakli po powierzchni.
- Należy za każdym razem ściągać wodę z powierzchni, na której została zamocowana folia. Po zamocowaniu folii na danej powierzchni nie należy ściągać na nią z powrotem wody.
- Nie należy nadmiernie rozciągać folii. Folia PPF może być w łatwy sposób rozciągana, co ułatwia jej montaż, jednak elastyczność tego produktu jest ograniczona. Nadmierne rozciągnięcie folii może prowadzić do cofania się folii lub palcowania wzdłuż krawędzi.
- Nie należy instalować folii PPF na lakierze nie wykonanym przez producenta pojazdu. Taki montaż nie jest objęty naszą gwarancją.

## 7 USUWANIE FOLII PPF

Najbezpieczniejszym sposobem na usunięcie folii PPF z pojazdu jest podniesienie jej i pociągnięcie do siebie pod kątem 45 stopni. Przy niższych temperaturach pomocne może być ogrzanie lub zastosowanie pary. Umożliwia to usunięcie pozostałości kleju z powierzchni.